

# Q.LIGN

**DIE INNOVATIVSTE  
ACHSVERMESSUNG DER WELT**

**ULTRASCHNELL,  
KOMPAKT,  
CONNECTED!**

Q.Lign im Video:



# Beissbarth Q.Lign: Achsvermessung neu denken



## E-Paper-Display

- Zeigt wichtige Informationen wie Firmware-Version, SSID etc.
- Statusinformationen für einfachen Service, jederzeit griffsbereit
- Anzeige des letzten Status auch ohne Strom



## Leistungsstarker Li-Ion Akku

- Komplet kabellos
- Leistungsstarker Li-Ion Akku liefert Power über einen Werkstatttag hinaus
- Austausch von Batterien während der Vermessung (Hot Swap)



## Speziell entwickelte Kamera

- Auf Anforderungen zugeschnitten statt von der Stange
- Voll optimiert für Anwendungen in der Werkstatt
- Eine Position für alle Radstände



## Hard- und Softshell-Konzept (patentiert)

- Schutz vor Stößen
- Ergonomisches Design
- Leicht und kompakt





#### Technologie mit Webzugriff

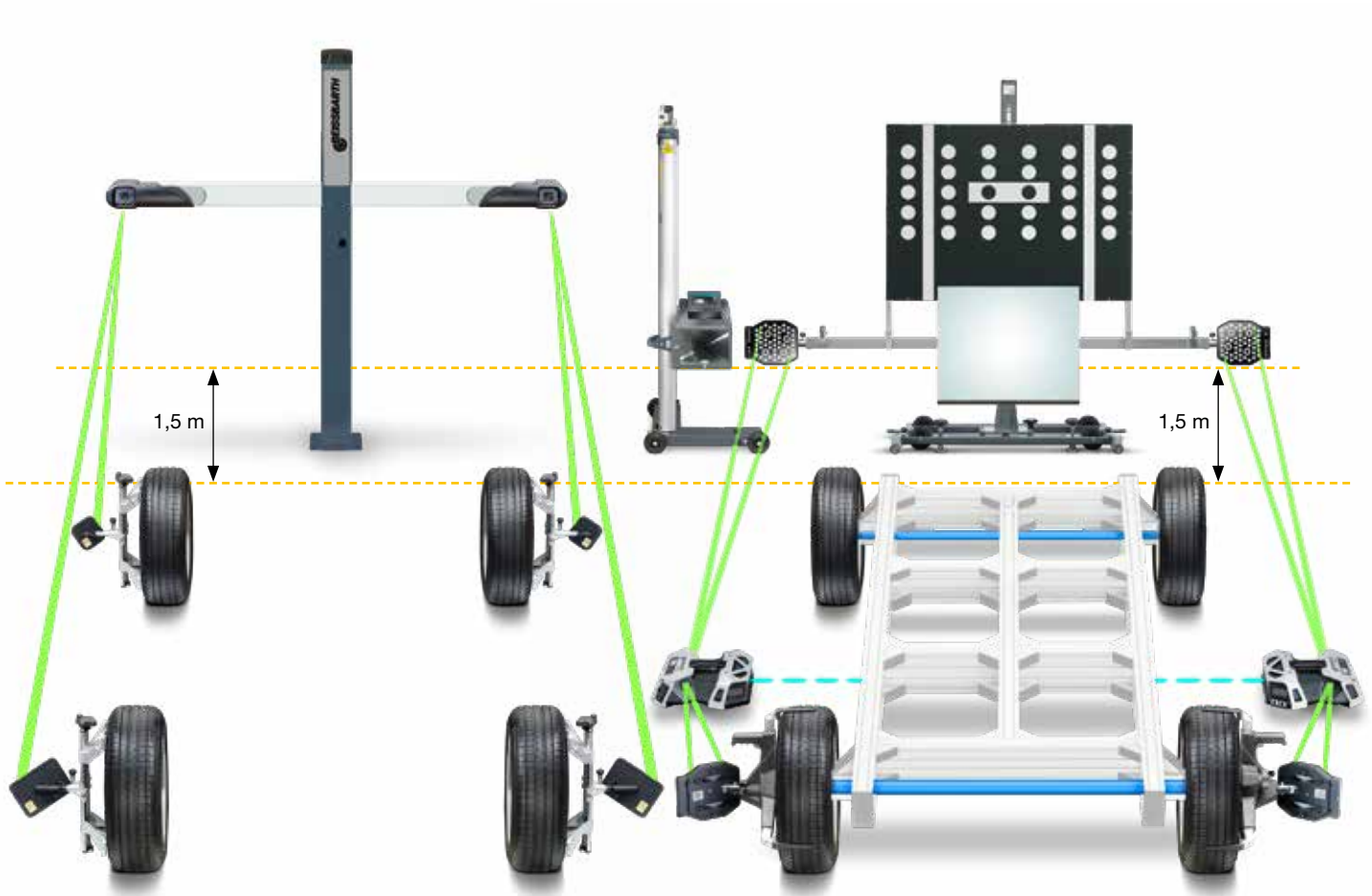
- Zugriff über jedes webbasierte Endgerät
- Keine Windows-Updates oder Lizenzen
- Kein Fahrwagen mit PC
- Schnelle Reaktionszeit ohne Lag



#### OLED Align-Screen (patentiert)

- Anzeigewerte auch aus der Grube heraus ablesbar
- Klare Sicht von jeder Radposition
- Zwei Hände frei zum Einstellen

# Q.Lign: Mehr Platz für Diagnosen



**Standardausrüstung** braucht vor dem Fahrzeug Platz für Messwertaufnehmer

**Q.Lign** bietet vor dem Fahrzeug Raum für mehr Services – wie FAS-Kalibrierung und Scheinwerfereinstellung

## Systeme im Vergleich

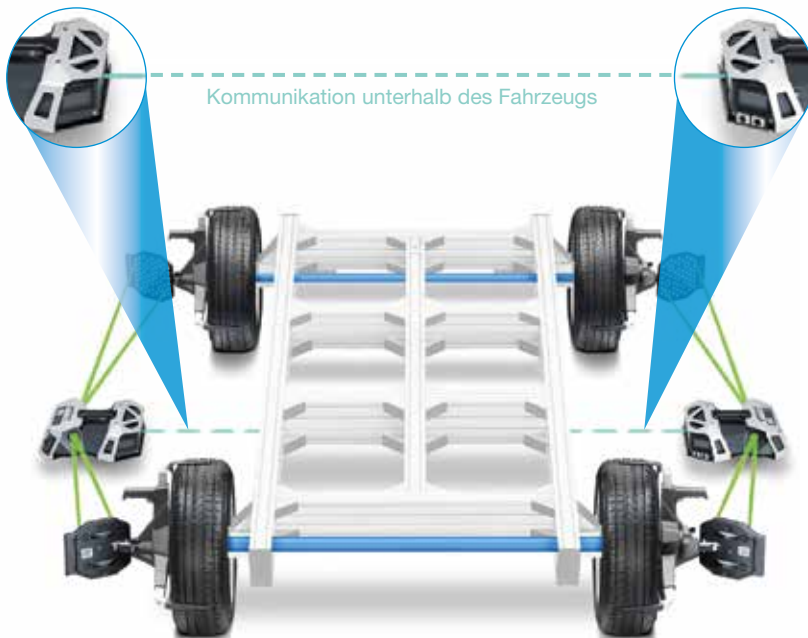
| Eigenschaften  | ML 3x | Q.Lign |
|--|-------|--------|
| Achsvermessung                                       | •     | •      |
| Kompatibel mit allen Hebebühnentypen                 | •     | •      |
| Freier Platz vor der Hebebühne für weitere Diagnosen | -     | •      |
| FAS-Kalibrierung                                     | -     | •      |
| Mobilität  | -     | •      |
| Einsatz ohne PC/Fahrwagen möglich                    | -     | •      |
| Feste Verbindung zur Hebebühne                       | -     | •      |
| Aktives Referenzsystem während der Achsvermessung    | -     | •      |
| Messvorgang unabhängig von der Höhe der Hebebühne    | -     | •      |
| Anzeige von unterhalb des Fahrzeugs ablesbar         | -     | •      |

# Q.Lign:

## Volle Kontrolle über die Messergebnisse



**Q.Lign:** Kompakt, vernetzt und alle Informationen im Blick



**Q.Lign** mit aktivem Referenzsystem

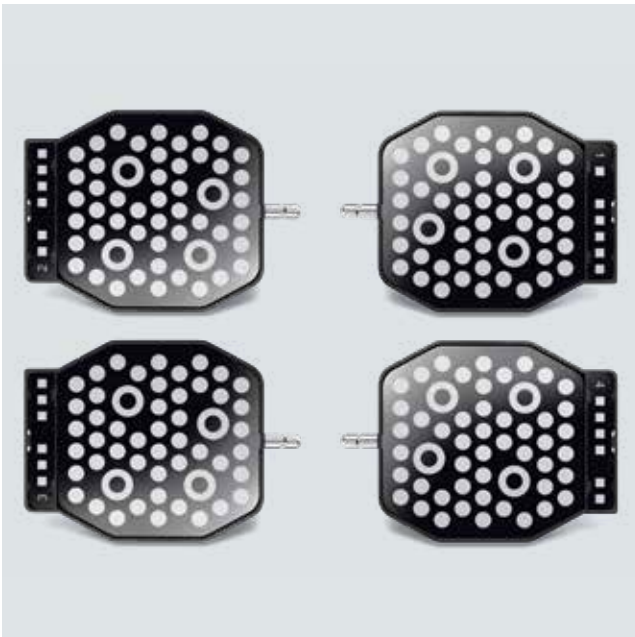
### Aktives Referenzsystem: Erfolgsrezept für gerade Lenkräder

- Permanente Live-Kontrolle
- Kompensiert Schwingungen und Vibrationen
- Selbstnivellierend

### Q.Lign: Referenzsystem zur Geradestellung der Lenkräder

Statt vor der Hebebühne, sitzt Q.Lign an der linken und rechten Seitenwand der Bühne. Über das Q.Lign-Referenzsystem kommunizieren die beiden Messwertaufnehmer und bestimmen die räumliche Position zueinander zu jedem Zeitpunkt der Achsvermessung. Je genauer die Position der Kameras zueinander bestimmt werden kann, desto genauer steht das Lenkrad am Ende gerade

# Q.Lign: Achsvermessung der nächsten Generation



**Q.Lign:** Leichte, austauschbare Messtafeln



**Q.Lign** mit QR-Code als Kennung auf der Rückseite

## **Schnellere Einrichtung, keine Fehler: Automatische Identifikation der Messtafeln**

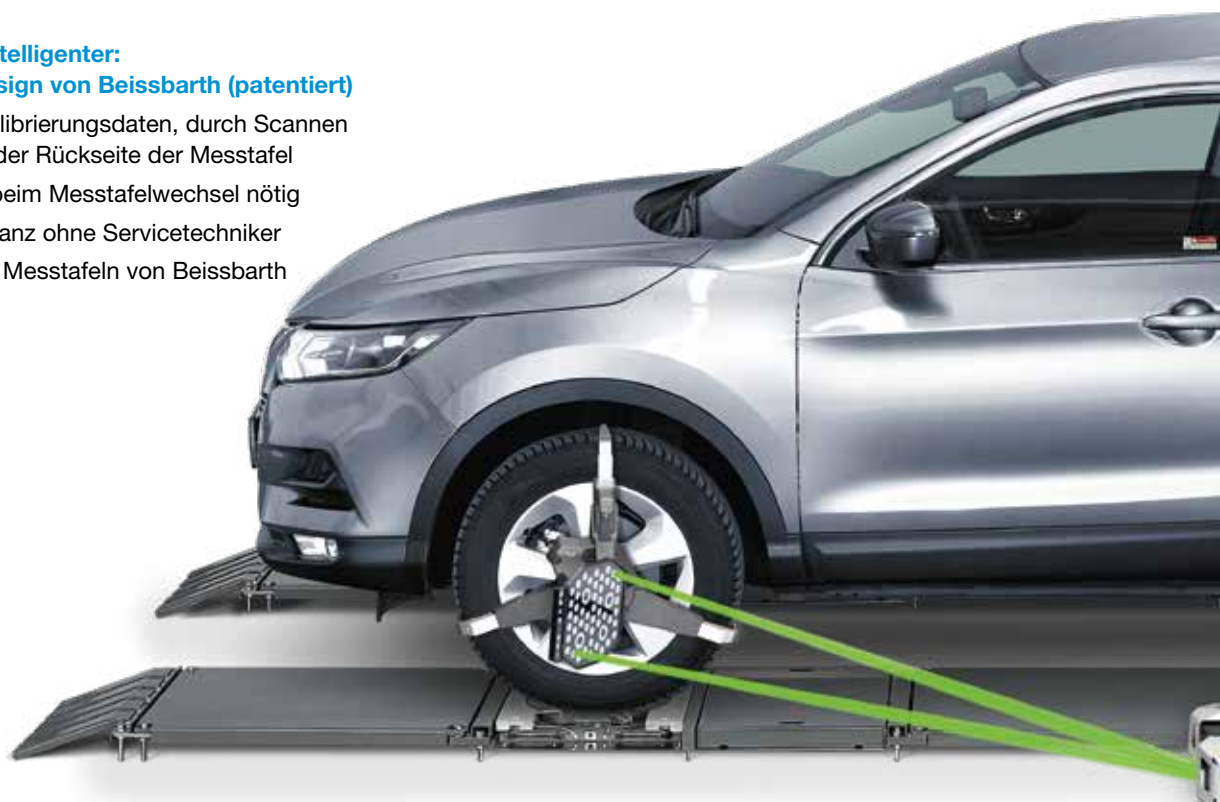
- Identifikation und automatische Aktivierung der korrekten Kalibrierdaten gespeicherter Messtafeln, unabhängig davon, auf welchem Rad die Messtafel montiert ist
- Minimiert Fehler beim Anbringen der Messtafeln
- Speichert bis zu 8 Messtafeln gleichzeitig

## **Kleiner, einfacher, intelligenter: Das neue Target-Design von Beissbarth (patentiert)**

- Speicherung der Kalibrierungsdaten, durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite der Messtafel
- Keine Kalibrierung beim Messtafelwechsel nötig
- Messtafelwechsel ganz ohne Servicetechniker
- Die bisher kleinsten Messtafeln von Beissbarth

## **Upgrade leicht gemacht: Das Beste aus verschiedenen Produktreihen kombinieren**

- Neue Messtafeln verwenden die Beissbarth-Standardaufnahme
- Kompatibel mit allen früheren Radhaltern von Beissbarth und den meisten Drittanbietern



Achsvermessung  
mit Q.Lign



# Q.Grip:

## Schnelle und reifenschonende Montage



**Q.Grip:** Schnell und kontaktlos zur Felge montiert



**Q.Grip:** Sicherer, fester Halt am Rad

### Q.Grip für die schnelle Achsvermessung

Die neuen Q.Grip-Halter ermöglichen eine fünfmal schnellere Anbringung der Messtafeln am Rad – im Vergleich zu den herkömmlichen Haltern. Das Entfernen von Radkappen oder der Anbau von Spezialaufsätzen entfallen, denn Q.Grip greift den Reifen – ohne jeden Kontakt zur Felge.

- Sekundenschnelle Anbringung ohne Felgenkontakt
- Reduktion von Aufspannfehlern und Felgenkratzern
- Automatische Zentrierung
- Schneller Wechsel zwischen verschiedenen Raddurchmessern – ohne Kurbeln

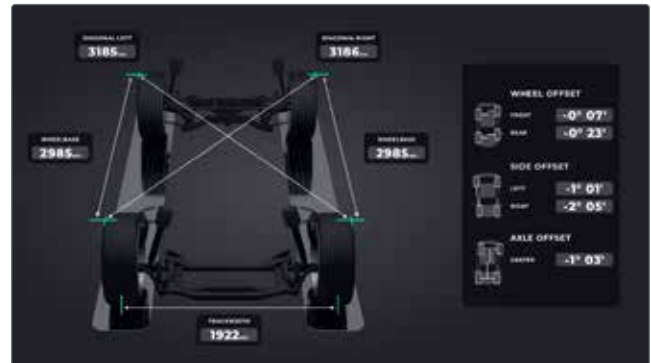


**5 X SCHNELLER MONTIERTE MESSTAFELN!**

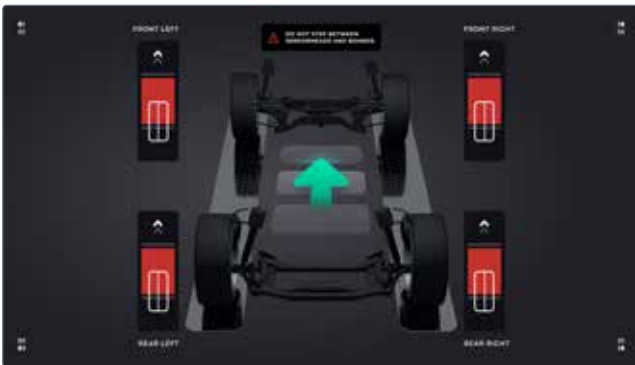
# Q.Lign-Software: Leistungsstark und nutzerfreundlich



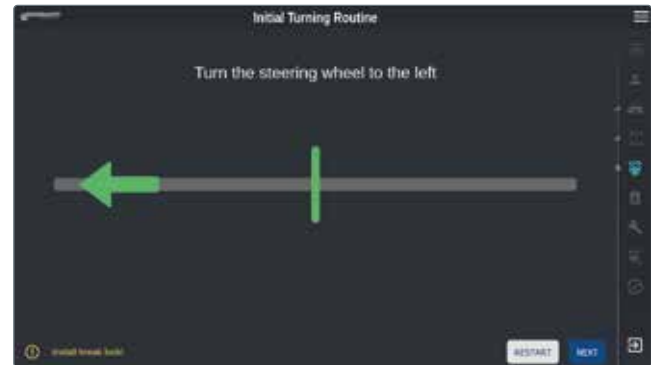
Genau und verständliche Anzeige der Messungen



Schnelle Ermittlung von Unfallschäden



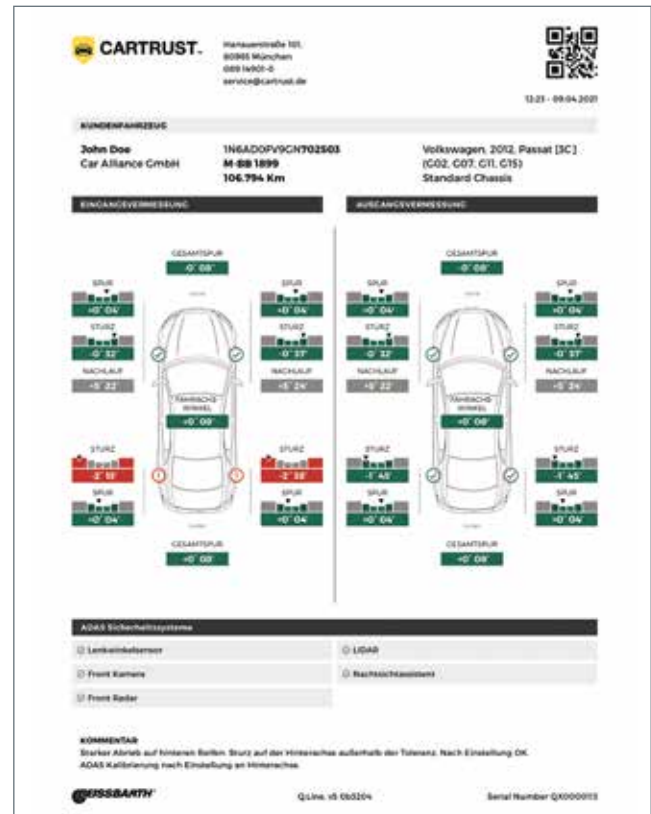
Optimierter Einmessvorgang



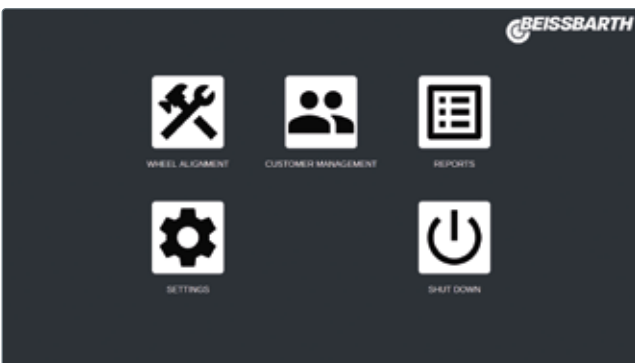
On-the-fly Lenkeinschlag für schnellere Ergebnisse



Datenbank mit allen Fahrzeugherstellern



Protokollausdruck zur Nachkontrolle durch den Werkstattkunden



Leicht verständliche Systemeinstellungen



# Q.Lign: Ultraschnell, kompakt, connected

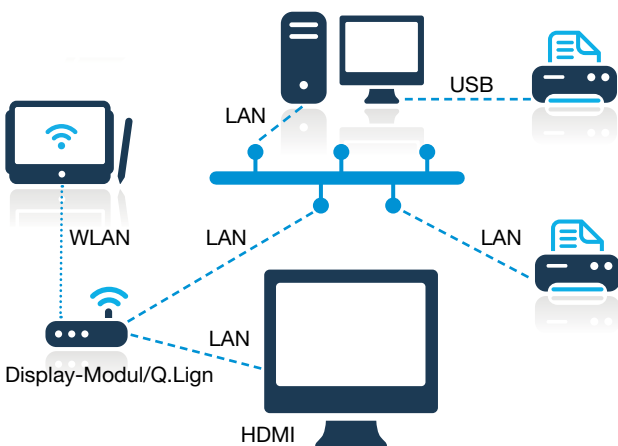
| DATE                     | CUSTOMER              | VEHICLE                       | REPORT                     |
|--------------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Thu, 2/11/2021, 9:18 AM  | —                     | TOYOTA Hilux                  | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Florence Biggen       | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Antoinette Marrone    | LINCOLN MK VIII               | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Antoinette Marrone    | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Luka Rundlösch        | LINCOLN MK VIII               | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Mechâld Karge         | MERCEDES-BENZ Sprinter (W906) | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Alan Smith            | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Bernadette Schweitzer | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Gredi Schiaparelli    | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Mohammed Crist        | TESLA Model 3                 | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Oliver Luta           | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Egon Valmarana        | MERCEDES-BENZ Sprinter (W906) | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Egon Valmarana        | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Gottlob Rienzo        | TESLA Model 3                 | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Gottlob Rienzo        | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Frieder Beier         | MERCEDES-BENZ Sprinter (W906) | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Frieder Beier         | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |
| Wed, 2/10/2021, 12:55 PM | Vitus Lombardi        | —                             | [Report Icon] [Trash Icon] |

Page 1/19

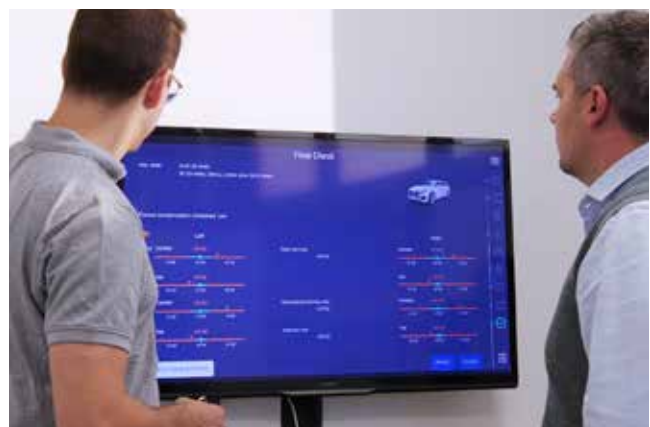
**Stream-to-X:** Zugriff auf alle durchgeführten Messungen

## Vorteile der web-basierten Achsvermessung

- Direkter Zugriff auf alle Messungen aus dem gesamten Werkstattnetzwerk
- Vermessene Fahrzeuge direkt als PDF mit Versicherungen oder Kunden teilen
- Messungen per Tablet oder Streaming direkt mit dem Kunden vor Ort besprechen
- Nutzen von Netzwerkdruckern spart Laufwege und reduziert Kosten
- Permanente Versorgung mit Programmupdates und neuesten Fahrzeugen Over-The-Air (OTA) Updates (in Vorbereitung)



**Q.Lign:** Passt perfekt in Werkstatt-Netzwerke



**Stream-to-X:** Werkstattpersonal und Kunden haben im ganzen Netzwerk per LAN oder WLAN Zugriff auf Achsvermessungswerte.

# Technische Daten und Lieferumfang

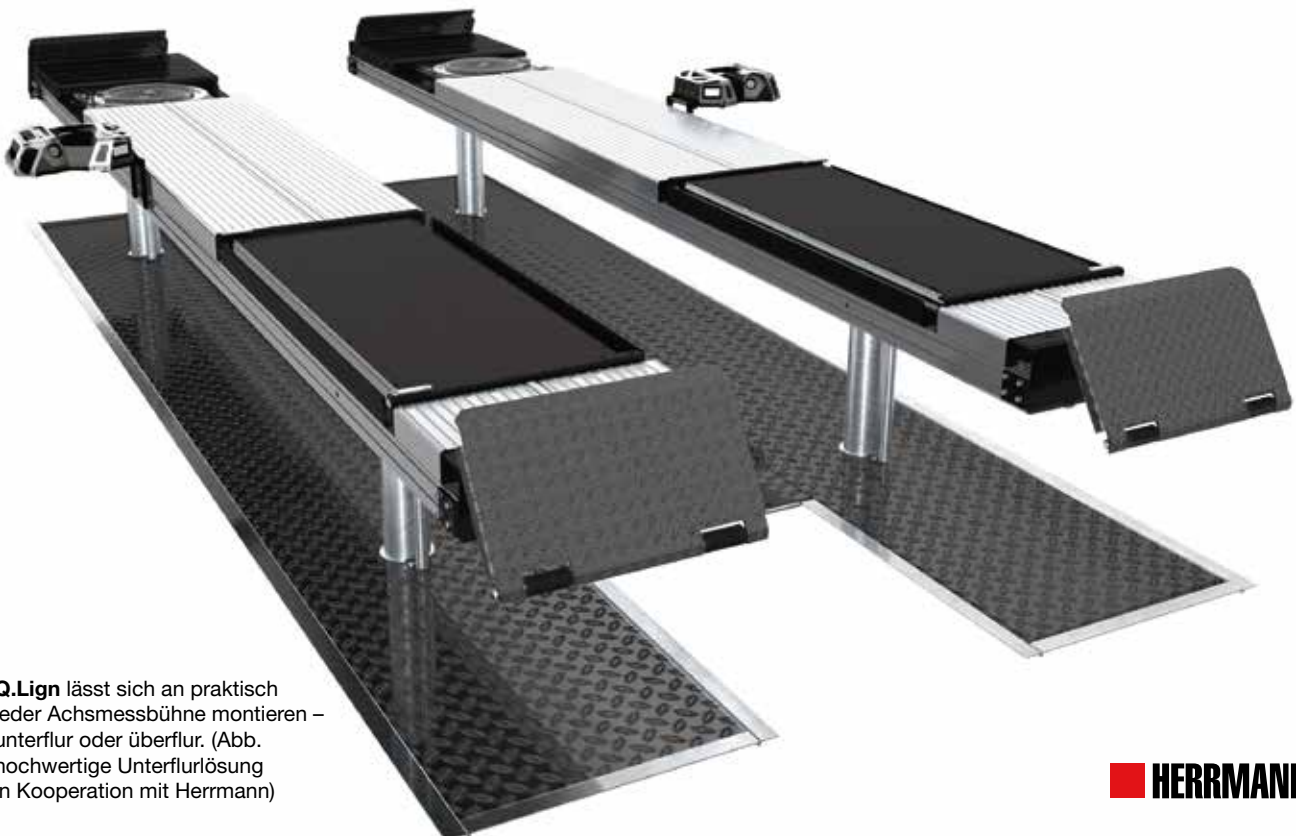
## Q.Lign

### Technische Daten:

| Beschreibung                                  | Daten                                 |
|---|---------------------------------------|
| Abmessungen Messwertaufnehmer (H x L x B)     | 137 x 372 x 311 mm                    |
| Gewicht Messwertaufnehmer                     | 6 kg                                  |
| Radstand                                      | 1800–4500 mm                          |
| Spannweite Q.Grip                             | 525 mm–840mm/20,6"–33" Raddurchmesser |
| Montagezeit Q.Grip                            | 3 sec                                 |
| Gewicht Q.Grip                                | 2,65 kg                               |
| Seitliches Profil Bühnenadaption              | 12 mm                                 |
| Abmessung Fahrwagen, ohne Monitor (H x B x T) | 1111 x 781 x 680 mm                   |
| Ladezeit Akku                                 | <3 h                                  |
| Kapazität Akku                                | 99,4 Wh                               |
| Betriebszeit Akku (unter Vollast)             | 19 h                                  |

### Lieferumfang:

| Q.Lign   | Compact<br>1 690 200 001 | Excellence<br>1 690 200 002 | Kit<br>1 690 200 003 |
|--|--------------------------|-----------------------------|----------------------|
| 2 kompakte Q.Lign-Messwertaufnehmer mit OLED-Displays              | ●                        | ●                           | ●                    |
| Displaymodul für direktes Streaming auf TV, PC, Laptop oder Tablet | ●                        | ●                           | ●                    |
| 4 Tafeln mit Auto-Identifikation                                   | ●                        | ●                           | ●                    |
| Bühnenadaption   | ●                        | ●                           | ●                    |
| 2 Li-Ion Akkus (rechts/links)                                      | ●                        | ●                           | –                    |
| Ladestation  | ●                        | ●                           | –                    |
| 4 Q.Grip-Radhalter ohne Felgenkontakt                              | ●                        | ●                           | –                    |
| Drehuntersätze vorn mit Füllstücken                                | mechanisch               | mechanisch                  | –                    |
| Wandhalterung für Messwertaufnehmer und Ladegerät                  | ●                        | –                           | –                    |
| Tablet   | ●                        | –                           | –                    |
| Fahrwagen mit Monitor 27" und Drucker                              | –                        | ●                           | –                    |



**Q.Lign** lässt sich an praktisch jeder Achsmessbühne montieren – unterflur oder überflur. (Abb. hochwertige Unterflurlösung in Kooperation mit Herrmann)

# Sonderzubehör

## Q.Lign



**Adaptersatz Q.Grip für Q.Lign 4-teilig**  
Bestellnummer: 1 690 101 010



**Powerbox/Spannungsversorgung für Q.Lign** Bestellnummer: 1 690 201 029



**Akku-Ladestation für Q.Lign**  
Bestellnummer: 1 690 201 069



**Akku für Q.Lign, Li-Ion, 99 Wh**  
Bestellnummer: 1 690 203 019



**Notstrombox für Q.Lign**  
Bestellnummer: 1 690 201 030



**Bühnenadaption für Q.Lign**  
Bestellnummer: 1 690 201 035



**Tablet für Q.Lign, Android, 10.1" (mit Schutzhülle)** Bestellnummer: 1 693 770 644



**Wandhalterung für Q.Lign**  
Bestellnummer: 1 690 201 054



**Fahrwagen mit Monitor 27" für Q.Lign**  
Bestellnummer: 1 690 201 055



**Drucker für Beissbarth-Fahrwagen**  
Bestellnummer: 1 693 770 415



**Tastatur und Maus, Funk**  
Bestellnummer: 1 693 770 634

### Weiteres Zubehör:

| Bezeichnung   | Bestellnummer |
|---|---------------|
| Verbindungsleitung 10 m   | 1 690 203 025 |
| Verbindungsleitung 15 m   | 1 690 203 041 |
| Mechanischer Alu-Drehuntersatz <b>Standard</b>                          | 1 690 501 001 |
| Mechanischer Alu-Drehuntersatz <b>Präzision</b>                         | 1 690 401 028 |
| Elektronischer Alu-Drehuntersatz o. Verbindungsleitung <b>Standard</b>  | 1 690 401 011 |
| Elektronischer Alu-Drehuntersatz o. Verbindungsleitung <b>Präzision</b> | 1 690 401 013 |
| Verbindungsleitung für elektronische Drehuntersätze                     | 1 690 403 001 |
| Gummiüberzug für Alu-Drehuntersatz                                      | 1 690 402 001 |

| Bezeichnung  | Bestellnummer |
|--|---------------|
| Füllstück für Alu-Drehuntersatz <b>Standard</b>    | 1 690 702 082 |
| Füllstück für Alu-Drehuntersatz <b>Präzision</b>   | 1 690 102 041 |
| Schiebplatte Hinterachse kurz                      | 1 690 401 003 |
| Schiebplatte Hinterachse lang                      | 1 690 401 004 |
| Auffahrrampen für zwei Alu-Drehuntersätze          | 1 690 701 052 |
| Auffahrrampen für zwei Dreh- und Schiebeuntersätze | 1 690 103 008 |
| Bremsspanner                                       | 1 690 401 006 |
| Lenkradfeststeller                                 | 1 690 401 007 |



# Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen in Kombination mit Q.Lign

Nur kalibrierte Fahrerassistenzsysteme bieten erfolgreich Schutz in kritischen Situationen. FAS-Kalibrierung ist für Werkstätten längst eine unverzichtbare Leistung geworden – die zugekauft oder in der Werkstatt direkt durchgeführt wird.

## Verbindlich: FAS

- nach Unfallschäden
- nach Windschutzscheibenwechsel
- nach Austausch von FAS-Sensoren
- nach Fahrwerkeinstellung  
und nach vielen weiteren Reparaturen

## Q.Lign: Teamplayer in der Werkstatt.

Das durchdachte Achsvermessungssystem Q.Lign unterstützt auch durch seinen geringen Platzbedarf die moderne FAS-Kalibrierung am gleichen Arbeitsplatz.

## BBFAS: FAS-Kalibrierung von Beissbarth

Die FAS-Kalibrierung von Beissbarth führt den Anwender durch den gesamten Ausrichtprozess – unabhängig vom gewählten Diagnosetester

- Radschlagkompensation
- Kompensation von Aufspannfehlern
- Digitale Live-Kontrolle der Ausrichtung
- Digitale Abstandsmessung
- Automatischer Ausgleich von Höhenunterschieden
- FAS-Kalibrierung dokumentiert auf Achsmessprotokoll



## Beissbarth GmbH

Hanauer Str. 101 · 80993 München

Telefon: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

sales@beissbarth.com